2021.2021

# **TOURNEFEUILLE**



Faire la ville ensemble!

## **Dossier de candidature**

TOURNEFEUILLE

ici on cultive
les idées

Note the second of the second o



Gonflées, les écoles de Tournefeuille!

### 2 COMPOSITION DU GROUPE

#### 2.1. COLLECTIF / ASSOCIATION PORTANT LE PROJET

Dénomination du collectif et/ou de l'association :
 Antenne Vélo Tournefeuille de l'Association 2 pieds 2 roues

Date de création : Novembre 2007

Adresse postale: 1 clos des Buissonnets, 31170, Tournefeuille

Nombre de membres actifs sur le projet (au moins cinq):

#### 2.2. PERSONNE REFERENTE : PORTEUR DU PROJET

Prénom / Nom : Valérie SAUTEREY

• Date de naissance :

Adresse postale :

· Courriel:

• Téléphone :

### **2.3. AUTRES MEMBRES DU GROUPE PROJET** - Si le collectif compte plus de 5 membres, joindre la liste avec les coordonnées.

• Prénom / Nom : Etienne BERTHIER

• Date de naissance :

· Adresse postale:

Prénom / Nom : Ghislaine JEAN-BAPTISTE CANIL (référente Petit Train)

Date de naissance :

Adresse postale :

- Prénom / Nom : Delphine GOUDY (référente Château)
- Date de naissance :
- · Adresse postale:
- Prénom / Nom : Fanny BENATTAR
- Date de naissance :
- · Adresse postale:



#### PRESENTATION DU PROJET

A compléter même si vous joignez au dossier une présentation plus détaillée.

#### 3.1. **DESCRIPTION DU PROJET** (10 lignes)

Nous souhaitons prolonger un projet initié lors de l'édition 2018/2019 en équipant 3 groupes scolaires supplémentaires de Tournefeuille de stations fixes de gonflage avec un kit d'outils fixes (accrochés par des câbles métalliques à la station) pour l'entretien des vélos. Ces stations seraient mises à disposition des élèves et de leurs parents pour les trajets domicile/école/travail, des équipes enseignantes et des ALAE pour les sorties vélos ou des ateliers « Dr Vélo ». Des stations ont été installées avec succès dans 3 groupes scolaires dans le cadre d'un premier projet participatif (Mirabeau, G. Lapierre et Pablo Picasso), nous souhaitons maintenant équiper les groupes scolaires Moulin à Vent, Petit Train et Château. Les directions de ces trois écoles ont été contactées et sont très favorables.

Au delà de l'installation du matériel, notre projet implique les ALAE, des parents d'élèves et des extérieurs volontaires pour animer régulièrement des ateliers (1 fois par mois ou avant chaque vacances) afin d'expliquer comment se servir de la station et donner des conseils d'entretien et réparations. L'usage de ces stations culminerait chaque année pendant la semaine AYAV, Allons Y A Vélo, qui se déroule début juin dans l'agglomération toulousaine et qui connaît un bel engouement dans les écoles de Tournefeuille.

#### **3.2. OBJECTIFS ET RESULTATS ATTENDUS** (10 lignes)

Comme le montre le retour d'expérience très positif des premières stations vélo, ce projet permet de favoriser l'usage du vélo et la convivialité par les différentes actions menées autour de l'installation des stations: promouvoir les déplacements en vélos, apprendre à entretenir son vélo, savoir quels sont les équipements nécessaires et les règles de sécurité, mais aussi développer la solidarité. Plus que jamais, ces avantages sont en accord avec les objectifs de l'Agenda 21. Développer l'usage du vélo chez les jeunes contribue à engager les générations futures dans la transition énergétique, et ainsi participer à la lutte contre le changement climatique. La tenue d'atelier d'entretien permet, autour des enfants, de créer du lien entre les parents d'élèves, les enseignants, les ALAE et des adultes extérieurs, passionnés de la « petite reine », et prêts à donner de leur temps pour montrer comment régler son vélo et ainsi faire gagner les nouveaux usagers du vélo en autonomie et en confiance pour faire de ce mode de déplacement leur réflexe quotidien.

- LOCALISATION DU PROJET Joindre un plan de situation ou vue aérienne (de type Géoportail de l'IGN, Openstreet Map, Google Maps, ...) avec l'emprise du projet.
  - Nom du (des) quartier (s): Groupes scolaires du Moulin à Vent, du Château et du Petit Train
  - Nom de (des) la rue (s) :

#### 5 BUDGET PREVISIONNEL DU PROJET

Pour mémoire, l'engagement de la Ville porte sur l'investissement.

#### 5.1. ESTIMATION DU COÛT D'INVESTISSEMENT DU PROJET

Budget global estimé : 8200 euros

Y inclure 250€ de communication (montant minimum pour chaque projet)

Détail du calcul (achats matières premières, matériel, équipements, prestations...):
 Chaque vélo-station coûte environ 2600 euros, soit un budget total de 7800 euros HT pour les 3 groupes scolaires. Ce chiffre est basé sur un devis de la société Altinnova.

Nous espérons que les services techniques de la Mairie de Tournefeuille pourront participer à l'installation de ces stations comme en 2019 et n'avons donc pas compté de frais d'installation.

Un petit budget (400 euros) a aussi été inclus pour fournir aux trois groupes scolaires des petits consommables : chambres à air 16/20/24/26 pouces, rustines, burettes d'huile, etc... et assurer la communication autour du projet (reprographie).

#### 5.2. ESTIMATION DU COÛT DE FONCTIONNEMENT DU PROJET

Le collectif s'engage à une autonomie de fonctionnement (peu voire pas de coûts récurrents).

Les exemples des stations déjà installées dans 3 groupes scolaires de Tournefeuille montrent qu'une fois installées, elles ne nécessitent pas d'entretien. Des exemples plus anciens (station installée en 2014 à Météo France, stations de gonflage Altinnova installées dans les collège de l'Hérault) suggèrent la bonne durabilité de ce type de station, sans entretien. On peut donc présager qu'il en sera de même dans les enceintes des écoles qui sont fermées en journée, la nuit et le week-end.

### CALENDRIER PREVISIONNEL DU PROJET

Date de début souhaitée : Automne

2022

• Durée de vie du projet (animé) estimée : un an pour l'installation/démarrage, puis plusieurs années d'animation d'ateliers

Date de fin estimée :

illimité! une fois les stations installées, elles seront à la disposition des usagers

4

VILLE DE TOURNEFEUILLE

**DOSSIER DE CANDIDATURE - APPEL A PROJETS PARTICIPATIFS 2022**