

Assemblée plénière du jeudi 22 mai 2025 Compte-rendu

Membres présents :

Amandine Bonnieux, Jean-Pascal Guillemet, Jean-Michel Falcou, Dominique Peille, Marie-Ange Maulin, Gilbert Asencio, Christine Césanne, Marie-Claire Dufaud, Dany Romain, Laurent Sada, Cédric Marmande, Elisabeth Tourneix-Pallme, Etienne Moor, Marjorie Allain-Moulet, Florent Duchaine, Maryline Rieu, Daniel Fourmy, Aurore Dufaud, Sandra Dutoya, Pascal Traverse, Serge Delhom

Membres excusés :

Annick Tonolli, Dominique-Pierre Picavet, Danielle Raynal

L'ordre du jour :

I. Comité des mobilités : trois intervenants (élue mairie, 2P2R, AUTATE).....	1
II. Information sur suite évaluation du travail de l'Agora ces 4 dernières années. Présentation d'une méthode de travail à venir.	4
III. Point détaillé sur les journées 04 et 05 juillet 2025.....	5
IV. La communication lors du Forum des associations le samedi 06 septembre.	5

I. Comité des mobilités : trois intervenants (élue mairie, 2P2R, AUTATE)

- Sophie Valcke, Conseillère déléguée aux mobilités et déplacements
- Association 2P2R représentée par Laurence Fixy et Jocelyn Falempe
- Association AUTATE représentée par Nicole Asencio

Chaque intervenant a présenté les différentes actions qu'il menait sur Tournefeuille et au sein du comité des mobilités.

Présentation du Comité participatif sur les Mobilités et de ses actions (Sophie Valcke, conseillère déléguée aux mobilités et déplacements).

Le Comité a été créé en janvier 2022. Il est composé de :

- cinq élu(es) responsables de ces questions,
- deux représentant(e)s de la commission « Ville en transition » de l'Agora,
- un représentant de Vélo Tournefeuille, antenne locale de l'association Deux Pieds Deux Roues (2P2R),
- un représentant de l'association Tournefeuille Avenir Environnement (TAE),
- une représentante de l'AUTATE, association des Usagers/Usagers des Transports en commun de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs,
- un(e) chargé(e) de mission transition écologique de la Ville de Tournefeuille.

Le rôle du Comité est d'étudier la question des mobilités sur Tournefeuille et de proposer des solutions, de manière transversale, afin de bien les articuler entre elles, tant du point de vue spatial que temporel. Il se réunit en plénière trois fois par an et près d'une vingtaine de fois pour des réunions de groupes de travail.

Le Comité a un rôle consultatif, les décisions étant in fine de la responsabilité de la Municipalité.

Lors de la première réunion il a été décidé d'aborder les sujets par thème et donc de constituer des groupes de travail et quatre groupes ont été créés.

Actions réalisées par le groupe n°1 : étudier un plan de circulation global (vision macro) pour fluidifier la circulation des bus avec constitution de dossiers pour faire remonter nos demandes vers l'opérateur TISSEO (deux réunions dédiées avec TISSEO).

- Proposer des axes de bus transverses reliant les pôles économiques (Blagnac, St Martin de Touch, Basso Cambo) aux lieux de domicile.
- Proposer des transports et circuits dans la commune pour les horaires soirée et week-end.
- Sonder les Tournefeullais(e) via une enquête/questionnaire en centre-ville de Tournefeuille. Résultat : 57 % des sondé(e)s pratiquent les mobilités douces (à pied, en vélo).
- Etudier un meilleur plan de circulation vélos aux abords de l'école Mirabeau et le long du chemin de Peyrette (Haut de Tournefeuille) avec plus de signalisation et marquages au sol.
- Dévier la circulation des poids lourds traversant la commune.

Actions réalisées par le groupe n°2 : étudier les mobilités par pôles d'activités (scolaires).

- Analyser et prendre en compte les problèmes de sécurité liés aux mobilités des enfants aux abords des écoles et collèges.
- Proposer des solutions remontées à partir de réunions de travail avec tous les acteurs des écoles (enseignants, directeur, parents d'élèves, antenne 2P2r), école par école.
- Etudier et mise en place d'une signalisation autour des écoles avec affichage des distances à parcourir pour s'y rendre.

Actions réalisées par le groupe n°3 : étudier les problèmes de sécurité et de mobilité dans le parc de La Ramée.

- Deux ou trois réunions ont permis d'élaborer un dossier sur un plan de circulation à l'intérieur du parc qui a été transmis à Toulouse Métropole.

Actions réalisées par le groupe n°4: étudier des solutions alternatives pour passer au mode doux et communiquer :

- Monter un cahier des charges pour l'achat groupé de vélos pour les Tournefeullais(e)s,
- Proposer d'installer des parkings de co-voiturage,
- Mettre à disposition des scooters en libre-service dans la commune,
- Installer des places de parking pour des voitures en autopartage avec CITIZ.
- Créer une carte interactive sur TOUS les chemins et voies de la commune. Cette carte est accessible sur le site de la mairie [ICI](#).
- Installation de trois stations pour vélos (pompe et réparations rapides),
- 30 % d'augmentation de parking à vélo,
- Appel à projet citoyen "Remise en selle" gagné avec l'ADEME pour réaliser des formations pour personnes ayant perdu l'usage du vélo ou même n'ayant jamais fait de vélo. Ce projet devrait être mis en place dans les prochains mois.

Présentation de l'Association Deux Roues, antenne de 2P2R (Laurence Fixy)

L'association compte plus de soixante adhérents Tournefeullais(es).

Ses actions portent sur le recensement des besoins des usagers du vélos et sur la communication et la sensibilisation des Tournefeullais-ses à l'usage du vélo comme moyen de locomotion.

L'association est également force de propositions.

Voici les différentes actions menées :

- Sensibilisation de la zone 20 km/h,
- Organisation des Bourses aux vélos,
- Comptage des vélos permettant de constater la croissance de l'usage du vélo comme moyen de transport,
- Événement AYAV, aller en vélo à l'école pour sensibiliser et habituer les enfants et ... parents d'aller à l'école en vélo,
- Organisation d'Ateliers-vélo lors du FORUM des associations ou dans d'autres événements dans la commune,
- Mise en place du Baromètre des villes cyclables pour comparer Tournefeuille aux autres villes.
- Animer les promenades en vélo (événement Octobre Rose par exemple),
- Mise en place du projet participatif "Remise en selle" pour novembre 2025 pour apprendre ou réapprendre à pratiquer le vélo.

Présentation de l'Association AUTATE, de ses études et actions (Nicole Asencio, co-présidente de l'AUTATE).

L'AUTATE (Association des Usagers des Transports en commun de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs) a été créée en 2008. Voir le [Site internet](#).

L'association participe activement aux études et travaux du Comité des Mobilités de Tournefeuille (voir plus haut) et siège au Comité des partenaires avec TISSEO.

Le travail réalisé par l'AUTATE est complémentaire avec celui d'autres associations comme "[Rallumonsletoile](#)" et [2P2R](#) avec lesquelles elle s'associe régulièrement en partenariat.

L'AUTATE est une force de propositions.

Ses analyses et études se basent sur les données officielles basées sur les Open Data de TISSEO et les données brutes de [EMC2](#) associée à l'outil TransportViewer développée en interne qui lui permettent d'étayer les dossiers et remonter des propositions concrètes à TISSEO.

L'état des lieux est effectué également à partir d'un gros travail de recensement des fiches horaires TISSEO.

Au travers de divers graphiques résultats elle montre les déséquilibres de service de transports en commun entre ceux existant dans Toulouse intra-muros et ceux de la 1ère et 2ème couronne de banlieues.

Avec l'application [CIRCUL'AIR](#), l'AUTATE recense l'avis des usagers sur les points positifs, négatifs ou non satisfaits concernant les transports autres que le véhicule individuel (train, bus, métro, vélo, marche).

Pour retrouver la présentation faite lors de la plénière du 22 mai cliquer [ICI](#).

Puis travail en trois petits groupes pour un échange à bâton rompu autour de chacun des acteurs de la mobilité. Petit retour des échanges qui ont permis d'approfondir les actions des différents partenaires.

Avec l'élu à la mobilité

* Les réunions concernant les Mobilités aux abords des écoles aurait dû intégrer les remontées des jeunes en plus de celles des autres acteurs. Leur avis et ressentis sur la sécurité pourraient être différents de leurs parents.

* Le site internet de la Mairie n'est pas très pratique. Il faut savoir ce qu'on cherche pour trouver. Par exemple si on ne connaît pas l'existence du Comité des Mobilités ou de l'AGORA, on n'ira pas chercher des infos sur leur actions. Idem pour la carte interactive sur tous les chemins, voies, pistes cyclables et parcours bus. Si on ne sait pas si celle-ci existe, on n'ira pas la chercher sur le site de la mairie.

Ce sont de véritables problèmes que sont ceux de la communication et de l'information.

* La signalisation des voies ou chemins sur l'accessibilité pour les personnes en situation de handicap n'est pas identifiée sur les cartes de la commune.

A vérifier sur la carte interactive sur le site internet de la mairie.

* Question : que pèsent les avis et propositions de la commune de Tournefeuille au sein de la Métropole toulousaine ? La commission territoriale réunit 3 fois par ans les élus de toutes les communes.

Avec l'association 2P2R ([Voir le site internet](#))

Groupe sensibilisé à l'utilisation du vélo sauf un des membres qui dit ne pas du tout être sensible à la question (il ne participera pas trop à l'échange).

Alors que certains membres disent pouvoir se déplacer essentiellement à vélo, la majorité concède que l'utilisation du vélo est contrainte par les besoins. Si la destination est unique, c'est gérable, s'il faut se déplacer en plusieurs endroits différents à l'extérieur de Tournefeuille la voiture sera favorisée.

Points spécifiques abordés :

- Besoins sur la Paderne et Ramelet Mundi.

2 pieds 2 roues a indiqué que les demandes ont été faites depuis plusieurs années mais ils obtiennent comme réponse « priorité aux bus ».

Les besoins exprimés sont donc déjà identifiés par l'association.

- Nouvelles constructions : il faut prendre en considération les besoins en pistes cyclables et en locaux à vélo qui sont ignorés par les promoteurs. Il semblerait qu'une différence de traitement ait lieu entre les biens vendus à des particuliers pour lesquels des locaux à vélos seraient prévus et la partie logements sociaux, non pourvus.

Discrimination identifiée par 2 pieds 2 roues

- Identification de plusieurs points de crispations sur l'utilisation de la voie publique entre vélos et piétons :
ex1 : Labitrie, lieu de passage du REV présente un danger pour les piétons et les collégiens, les vélos sont pressés et ne ralentissent pas.
ex2 : passage de la piste cyclable devant l'école Mirabeau maternelle et élémentaire, malgré des aménagements l'espace devant la grille d'entrée et de sortie reste un lieu de grande crispation avec dangers pour les enfants (vu : un vélo qui fonce dans un enfant sans ralentir ni dévier).

Proposition : déplacer piste cyclable (ex2), sensibiliser et éduquer les cyclistes, mettre des policiers pour verbaliser.

2 pieds 2 roues a identifié différents lieux de crispation et de frictions lors d'opérations de sensibilisation.

- Point noir : McDo à l'entrée de Tournefeuille

- Consensus sur le fait que Tournefeuille est une commune attentive aux déplacements.
- Question posée à 2 pieds 2 roues sur l'aspect réglementaire (ou non) des plots en bordure, pas d'information sur ce sujet.

Avec l'AUTATE, association des usagers des transports en commun de l'agglomération toulousaine et de ses environs

- d'une part une approche analytique des besoins en transport en commun, basée sur des données publiques de voyages effectués. TISSEO semble se baser en priorité sur des densités de population.
- d'autre part une approche globale : ne pas se focaliser sur Tournefeuille plus Plaisance par exemple mais considérer aussi les trajets au-delà de cette zone.

Les données d'AUTATE montrent

- un déséquilibre en faveur de l'Est de Toulouse
- le peu d'intérêt d'une ligne de métro qui ferait le tour de Toulouse
- qu'un renforcement de quelques lignes bien choisies pourrait faire aussi bien pour moins cher qu'un nouveau métro

Les difficultés de TISSEO

- manque de chauffeurs et de bus
- débit des lignes de métro A et B qui pourrait doubler avec "seulement" plus de rames
- la baisse de l'offre sur certaines lignes pour augmenter l'offre ailleurs (par exemple pour les excellentes lignes LINEO)

Ces difficultés viennent probablement d'un manque de moyens financiers, la construction de la ligne C drainant une bonne partie des ressources (et pour pas mal d'années).

AUTATE vit par une demi-douzaine de membres pérennes auxquels s'ajoutent des participations ponctuelles, le temps de résoudre un problème.

Par ailleurs,

- L'étoile ferroviaire (utilisation des lignes SNCF existantes) progresse avec l'objectif d'un train toutes les demi-heures.
- des solutions techniques existent sur d'autres métropoles, par exemple pour favoriser le covoiturage
- TAD - transport à la demande : les quelques lignes sont progressivement remplacées par des lignes régulières. Le TAD est plutôt adapté à un habitat diffus.

II. Information sur suite évaluation du travail de l'Agora ces 4 dernières années. Présentation d'une méthode de travail à venir.

La démarche d'évaluation consiste à recueillir suffisamment de données, les analyser et permettre ainsi aux membres de l'Agora de travailler sur les possibilités d'évolution (ou pas) de l'Agora.

Parmi ces différentes données il y aura celles que nous possédons déjà :

- Questionnaire réalisé en début d'Agora

Disponible : document d'analyse sous forme PP

- Evaluation menée par Juliette Fronty en 2023

Maître de Conférence, Docteur en Sciences de Gestion, Laboratoire LGTO (laboratoire de gestion des transitions). Ses recherches portent sur les syndicats et leurs effets dans les organisations, les pratiques informelles de dialogue et régulations autonomes, par ex. autour des processus RH. Elle s'intéresse aussi aux nouvelles formes d'organisation (néo syndicats, management à l'ère de l'anthropocène) et à la question de la réflexivité : des praticiens, réflexivité collective (de négociateurs), réflexivité du chercheur, enseignement réflexif du management. Elle a assisté et observé l'Agora pendant une durée suffisamment significative pour que l'on prenne en compte ses réflexions.

Disponible : document

- Évaluation et modification de la charte en mars 2024

Disponible : travaux de la commission qui a travaillé sur ce sujet.

- A partir des questionnaires

- Première analyse : mise en évidence des sujets à traiter
- Traitement des sujets par des groupes de discussions constitués par les membres de l'Agora
- Mise en évidence de préconisations qui pourraient favoriser des marges de progression de l'Agora

Disponible : document d'analyse

- A partir des rencontres avec les membres de l'Agora titulaires ou suppléants
 - Titulaires: Absents et/ou tout titulaire(s) le souhaitant
 - Suppléants: Par petits groupes si possible sinon individuellement selon les retours.
- Disponible: document d'analyse
- Recueil de données (écrites et filmées) lors des journées des 4 et 5 juillet
- Disponible : document de prise de note, film

III. Point détaillé sur les journées 04 et 05 juillet 2025.

Vendredi (cinéma Utopia)

- 20h – 21h : projection du film « la république de Saillans »
- 21h – 22h : débat sur la démocratie participative en général avec la présence de Jo Spiegel (dernier livre : *“Nous avons décidé de décider ensemble. Une expérience de renouveau démocratique”*)

Samedi (grande salle Foyer des Aînés)

- 08h30 accueils
- 09h00 petite présentation sur pourquoi cette manifestation autour de la démocratie participative
- 09h10 le mot d'accueil du maire
- 09h20 présentation de l'Agora et de la suite de la matinée
- 09h30 Jo Spiegel présente l'expérience de Kingersheim (½ heure de présentation, ½ heure de questions/réponses)
- 10h30 pause
- 10h40 début de la table ronde
- Les représentants de Castanet, Colomiers, Cugnaux et Tournefeuille présentent leur expérience de la démocratie participative (petite présentation par chacune des communes)
- Réaction de Jo Spiegel qui échange avec les représentants de ces communes
- Questions / réponses échanges avec la salle
- 12h30 apéro participatif

Plus tard dans l'après-midi : débriefing entre membres de l'Agora qui souhaitent et peuvent rester.

IV. La communication lors du Forum des associations le samedi 06 septembre.

Faute de temps